

Planet.

T5

ADVANCED
2.4GHz

SYSTEME DE RADIOCOMMANDE 2.4GHZ DIGITAL

Manuel d'instructions



Contenu*

Emetteur professionnel moderne 2.4GHz 5 voies

Récepteur micro 2,4GHz 6 voies

Caractéristiques :

- Liaison émetteur/récepteur par simple pression de bouton
- Poignées ergonomiques avant et arrière pour une confortable prise en mains
- Poignée de transport en acier et attache de courroie de suspension
- Manches en croix de précision réglables en hauteur
- Panneau de commutateurs d'inversion de sens de course frontal
- Commutateur pour train escamotable/volets d'atterrissage (Voie 5)
- Batterie d'émission à 4 éléments de faible consommation
- Micro récepteur 6 voies ultra léger (6 grammes)
- Transmission sans quartz

**Voir l'étiquette sur la boîte pour la liste détaillée du contenu*

**Pour une utilisation avec les Park Flyer, les avions indoor et les petits hélicoptères électriques à rotors coaxiaux.
Pour une utilisation avec des modèles d'avions RC de loisir seulement et évoluant à relativement faible portée (150 m).**





Sommaire

Conditions de garantie	ii
Règlementations EU	ii
Introduction	1
Informations pour la sécurité	1
Nouveau en radiocommande ?	1
Ce n'est pas ce vous espérez ?	1
Caractéristiques de l'émetteur	2
Trims de réglage	2
Commutateur voie 5	2
Affichage LCD état batterie	2
Commutateurs d'inversion	2
Batterie d'émission	3
Prise de charge	3
Prise de simulateur	3
Réglage du rappel des manches	4
Réglage de la hauteur des manches	4
Récepteur R6M	5
Installation du récepteur	5
Connexions du récepteur	5
Caractéristiques du RM6	6
Servos	6
Batterie et interrupteur	6
Liaison émetteur/récepteur	6
Utilisation de l'émetteur	7
Antenne d'émission	7
Vérification de la portée	7
Affichage LCD état batterie	8
Changement de mode	8
Failsafe Planet 5	8
Gaz à gauche (mode 2)	9
Gaz à droite (mode 1)	9
Exemples de modes	10
Mode 2 Hélicoptères	10
Mode 2 Avions	11
Mode 1 Hélicoptères	12
Mode 1 Avions	13

A, VIARIMING9

Les modèles volants radiocommandés peuvent être dangereux et provoquer de sérieux dégâts matériels ou corporels ou en cas d'une mauvaise utilisation. Lorsque vous voyez ce symbole dans ce manuel, il doit retenir votre attention pour prendre toutes les précautions utiles.

CONDITIONS DE GARANTIE

Durant une période d'un an, J. Perkins Distribution Ltd répare ou remplace à sa discrétion tout article présentant un défaut de fabrication ou d'assemblage qui aura été constaté par notre Département Service. Ceci n'affectera pas vos droits statutaires.

J. Perkins Distribution Ltd n'accepte aucune responsabilité pour toute blessure, dommage autre conséquence de dommage survenus par suite d'un manque d'observation des procédés d'utilisation et des précautions stipulés dans ce manuel. J. Perkins Distribution Ltd n'accepte aucune responsabilité en cas de mauvaise utilisation ou de modification de cet équipement. Veuillez noter que tandis que tout les efforts a été faits pour assurer l'exactitude des instructions et des matériels inclus avec ce produit, des erreurs peuvent se produire et que ni J. Perkins Distribution Ltd, ni ses distributeurs ne peuvent être tenus responsables pour toute perte ou dommage survenus par suite d'omissions ou d'inexactitudes dans les instructions associées, les références, les sites web ou les matériels inclus ou référencés avec ce produit.

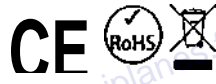
Nous nous réservons le droit de modifier le design de ce produit, du contenu de la boîte et du manuel sans avis préalable. E&OE CD 2009 J Perkins Distribution Ltd. Tous droits réservés.

web: www.jperkinsdistribution.co.uk

REG ***LEMENTATIONS EU***

J Perkins Distribution Ltd déclare que ce système de radiocommande est conforme aux réglementations essentielles et autres spécifications de la Directive 1999/5/EC relatives aux équipements Radio et aux Terminaux de Télécommunication. Une copie de la déclaration de conformité peut être obtenue par J Perkins Distribution Ltd, Ashford rd, Lenham, Kent. UK ME17 2DL Ne pas jeter ce produit dans une poubelle domestique **à la fin de sa durée de vie**, mais le déposer dans un container spécialement réservé pour la récupération et le recyclage des appareils électriques et électroniques

Veuillez contacter votre revendeur pour tout renseignement à ce sujet



INTRODUCTION

Nous vous remercions pour votre achat d'un système de radiocommande 2,4GHz Planet T5. In est conçu pour le pilotage de petits modèles ou d'indoors R/C de la manière la plus aisée possible, sans nécessiter de quartz.

Son design non compliqué, mais cependant très sophistiqué en font un premier système idéal, ou un système de sport pour une utilisation générale en modélisme R/C.

Il utilise la technologie "state-of-the-art" pour relier l'émetteur et le récepteur d'une telle façon que sous la plupart des conditions de vol du modèle, les interférences qui causent normalement des pertes de contrôle avec les équipements en 35mHz ou en 27mHz sont presque toujours rejetées et dans la plupart des cas la fonctionnalité de la radiocommande est totalement in affectée.

Il permet aussi au pilote de voler sous la plupart des conditions sujettes aux lignes de conduite et à la réglementation locale.

Le micro récepteur d'un nouveau design a antenne unique est ultra compact et permet une installation facile et rapide, particulièrement lorsqu'il est comparé avec quelques designs de récepteurs a double unité multi antennes.

Note : Le Planet T5 n'est pas un système complet, les autres éléments doivent être achetés de façon a obtenir la fonctionnalité totale de cet équipement.

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser votre système de radiocommande Planet T5 2,4GHz.

INFORMATION POUR LA SECURITE

Z \ Avertissements

Cet équipement doit être installé soigneusement dans un avion R/C approprié, conformément aux recommandations du fabricant

Noter que le Planet T5 n'est pas un système à longue portée et qu'il devra être utilisé seulement pour les petits Park Flyers et les petits modèles d'hélicoptères à rotors coaxiaux évoluant à une portée relativement courte (autour de 150 mètres).

Ce produit est un système de radiocommande sophistiqué pour les modèles d'avions et n'est pas un jouet. Il convient seulement aux personnes âgées de + de 14 ans.

Vérifier soigneusement tout l'équipement avant son utilisation et la portée avant chaque vol.

Ne jamais voler à proximité de personnes, d'animaux, d'habitations, de lignes à haute tension, au dessus

d'arbres ou de plans d'eau.

S'assurer que toutes les batteries sont, soit fraîches (si piles Alcaline), ou soit bien chargées (si rechargeables) avant d'utiliser cet équipement.

Cet équipement est conçu pour être installé et utilisé uniquement dans les modèles réduits radiocommandés.

Les signaux 2,4GHz sont moins tolérants envers les obstacles, ainsi ne jamais voler près des structures, derrière des arbres, des haies qui peuvent causer temporairement une perte de signal.

Ne jamais voler sous la pluie.

NOUVEAU EAU EN RADIOCOMMANDE?

Si vous êtes un nouveau venu dans le modélisme radiocommandé (R/C), n'espérez pas être capable d'installer cet équipement dans un modèle d'avion et de voler immédiatement. Les modèles R/C exigent du temps et de l'entraînement pour être assemblés et voler avec succès. Nous vous suggérons de demander l'avis d'un pilote expérimenté ou à votre fournisseur concernant l'entraînement au pilotage et les terrains de vol autorisés. Si une information dans ce Manuel n'est pas claire, veuillez consulter votre fournisseur pour vous aider.

CE N'EST PAS CE QUE VOUS ESPÉRIEZ?

Si les informations données dans les précédents paragraphes ne sont pas ce que vous espérez et que soit vous ne pouvez pas ou choisir de ne pas accepter les responsabilités associées à l'utilisation de cet équipement dans un modèle, vous ne devriez pas acheter ce produit

Dans le cas où vous auriez déjà acheté ce produit, vous devrez le retourner dans son conditionnement original et obtenir un remboursement de votre fournisseur.

CARACTERISTIQUES



DE L'EMETTEUR

Antenne

Poignée de transport

Manche en croix avec rappel
au neutre et hauteur réglables

Levier de trim

Affichage LD de l'état de la Batterie

Commutateur 5^{ème} voie

Support de courroie de suspension

Interrupteur

Commutateurs d'inversion de course

LEVIERS DE TRIM

Ils sont utilisés pour le réglage fin de la position des servos.

COMMUTATEUR VOIE 5

Le commutateur de la 5^{ème} voie sur le haut de l'émetteur actionne un servo à faible vitesse permettant une sortie plus réaliste des aéro freins, d'un train escamotable ou des volets d'atterrissage.

LCD DE L'ETAT DE LA BATTERIE

Cet affichage procure une lecture digitale de la tension de la batterie d'émission. Stopper les vols lorsque l'affichage indique une tension de 4,4 V.

AVERTISSEMENT!

L'oubli de stopper immédiatement le vol lorsque l'affichage indique 4,4 V ou moins peut conduire à une perte de contrôle !

COMMUTATEURS D'INVERSION DU SENS DE COURSE

Les commutateurs d'inversion **sont** utilisés pour inverser le sens de la fonction des ailerons, de la profondeur, des gaz et de la direction. Les commutateurs d'inversion sont disposés en dessous d'un couvercle amovible sur le panneau frontal de l'émetteur. Voir ci-dessous :

Reversing switches

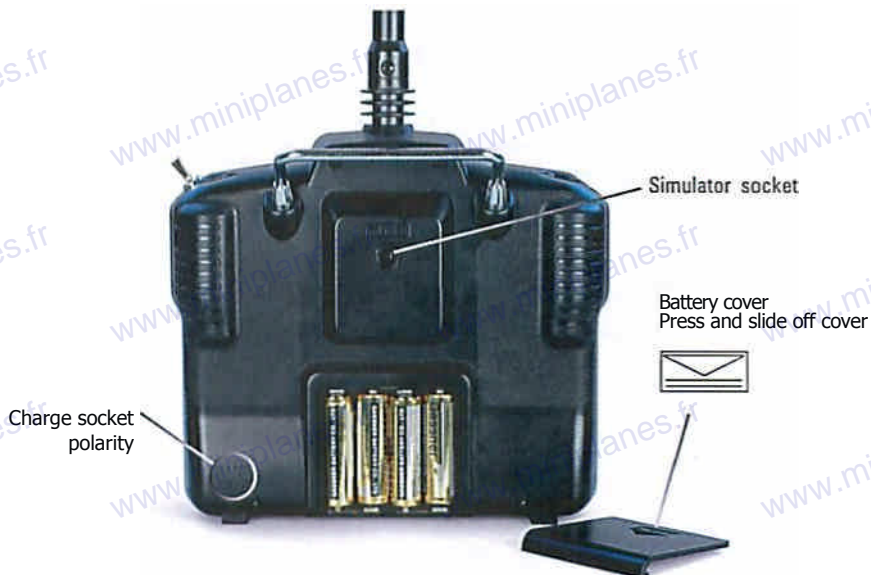


5th Channel
On/Off Switch

Commutateurs d'inversion

Commutateur 5^{ème} voie

BATTERIE D'EMISSION



Charge socket
polarity

Simulator socket

Battery cover
Press and slide off cover

Prise de simulateur

Couvercle du compartiment batterie
Presser et le glisser pour le retirer

Prise de charge

4 Piles Alcaline AA sont nécessaires. Elles ne sont pas fournies.
Installer les 4 piles sèches dans le compartiment de la batterie en veillant à respecter les polarités.

PRISE DE CHARGE

Des accus rechargeables de taille AA peuvent remplacer les piles Alcaline.
Note : Noter le diagramme des polarités sur l'arrière du boîtier si un chargeur est utilisé pour recharger les accus.

PRISE DE SIMULATEUR

Pour la connexion d'un cordon de simulateur en option.

REGLAGE DU RAPPEL AU NEUTRE DES MANCHES

Votre émetteur T5 comprend un réglage de la tension des ressorts de rappel au neutre sur les 3 principales fonctions ailerons, profondeur et direction. Pour régler la tension des ressorts, retirer les 6 vis retenant le fond du boîtier de l'émetteur, comme montré ci-dessous :



Vis de fixation

Vis de fixation

Utilisez un petit tournevis cruciforme pour régler la tension des ressorts.



Remettez en place le fond du boîtier et le serrez les soigneusement après avoir effectué les réglages.

Note : Ce procédé expose une délicate électronique. Vous ne pas toucher ni laisser tomber quelque chose dans les circuits. Si vous ne vous sentez pas assez assuré pour effectuer vous-même les réglages, demander une assistance à votre fournisseur.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DES MANCHES

Utilisez une clé Allen pour desserrer la vis des embouts, régler ceux ci à la hauteur désirée et resserrez la vis.

RECEPTEUR R6M

Broche supérieure = Signal
Broche centrale = Positif
Broche inférieure = Négatif

Antenne de réception
LED de liaison
Micro switch de liaison

Le récepteur R6M est un appareil électronique de précision constituant le cœur de votre système de radiocommande. Il doit être manipulé soigneusement et protégé de l'humidité, des vibrations et de la poussière. Il a été conçu pour opérer avec les servos JP EnErG petits et légers dans des petits modèles comme les avions Park Flyers ou les petits hélicoptères à rotors coaxiaux, tel que le JP Twister. Il doit être noté que quelques installations dans les modèles d'avions, comme ceux équipés d'un train d'atterrissage escamotable, de volets d'atterrissage, etc... peuvent imposer une forte consommation en courant au récepteur et aux batteries. Ainsi, il conviendra de toujours effectuer soigneusement des tests au sol de votre équipement AVANT de voler et de toujours tester la consommation de la batterie et des circuits après avoir connecté les servos aux surfaces de contrôle de l'avion. Notez la consommation en courant observée sous les conditions de vol calmes et vérifiez que la capacité de la batterie et des circuits soit suffisante pour un vol sûr à tout moment et sous toutes les conditions. En cas de doute, alimentez les servos par un pack de batterie séparé. Prenez un soin particulier en connectant ou en déconnectant les prises des servos sur les broches à contact doré du récepteur.

INSTALLATION DU RECEPTEUR R6M

Le récepteur devra être sécurisé et enrobé dans du caoutchouc mousse de protection (JP No 5508000 non fourni) pour l'isoler en cas d'impacts de vibrations. L'électronique est sensible aux moisissures ou à humidité. N'exposez pas le récepteur aux conditions d'humidité.

Lorsque le récepteur est installé dans un modèle, l'antenne doit être déployée perpendiculairement à sa face arrière. L'antenne de réception est fragile. Ne pas l'exposer aux vibrations, la déformer ou la mettre en contact avec un objet quelconque. S'assurer que l'antenne de réception soit disposée comme sur l'illustration ci-dessous :

Disposition de l'antenne

Enrobage de la batterie



CONNEXIONS DU RECEPTEUR

La broche dorée du bas est le négatif, la broche centrale est le positif et la broche du haut est le signal.
Aucune polarisation physique des connecteurs n'est prévue, vérifiez ainsi soigneusement en établissant les connexions sur le récepteur

CARACTERISTIQUES DU RECEPTEUR R6M

Alimentation 4,8 V à 6.0V
Consommation à vide (Emetteur et récepteur en contact, aucun servo connecté)...40mA

rQ **AVERTISSEMENTS !**

Avertissement : Le récepteur R6M ne doit pas être alimenté en dessous de 4,4 V !

Avertissement : Une connexion incorrecte peut causer des dommages et/ou la panne du récepteur

Avertissement : L'exposition du récepteur à de fortes vibrations ou à de l'humidité peut causer une panne complète !

!

SERVOS

Les servos ne sont pas fournis

Les servos JP EnErG suivants ont été intensivement testés et devront être utilisés avec ce système :



7712105 SUPER MICRO 6.0g SERVO (S6 EnErG)

7712110 SUPER MICRO 7.5g SERVO (S7.5 EnErG)

7712115 SUPER MICRO DIGITAL 7.5g SERVO (S7.5D EnErG)

BATTERIE ET

INTERRUPTEUR

La batterie et l'interrupteur de la réception ne sont pas fournis.

La batterie de 4,8 V et l'interrupteur sont recommandés :



LIAISON DE L'EMETTEUR AU RECEPTEUR

Un émetteurs 2,4GHZ et un récepteur travaillant ont une parenté 'liée' et codée entre eux. L'instauration de cette parenté est connue comme "liaison".

Dans une parenté émetteur/récepteur liée, le récepteur est exclusivement lié à votre émetteur et peut répondre uniquement aux signaux reçus de cet émetteur. Il ne répondra pas à aucun autre appareil ou à un autre émetteur. Lorsqu'un émetteur est relié à son récepteur, une nouvelle liaison de l'émetteur et du récepteur n'est normalement pas nécessaire. Cependant, en reliant votre récepteur, par exemple à l'émetteur Planet 5 d'un ami, l'unique parenté entre votre émetteur original et le récepteur sera rompue. Si vous souhaitez ou nécessitez de rétablir ou relier votre émetteur avec votre récepteur une fois de plus, procédez comme suit :

COMMENT RECONNAITRE LORSQUE LE RECEPTEUR N'EST PAS RELIE ?

En connectant la batterie dans le modèle, le témoin LED de statut du récepteur clignotera plus ou moins lentement selon si l'émetteur est en contact ou non. Même lorsque l'émetteur est en contact, aucun contrôle ou changement dans le lent clignotement du LED ne sera vu.

COMMENT RELIER LE RECEPTEUR ET L'EMETTEUR ?

1. Coupez l'émetteur,

V 2. Connectez la batterie de réception. Pressez brièvement une fois le microswitch de liaison sur le côté du récepteur avec l'ongle d'un doigt ou un petit tournevis.



LED de liaison

Microswitch de liaison

- 3. Le témoin de statut du récepteur clignotera trois fois.



LED de liaison
clignotant trois
fois

1111.11111. 14immij

- 4. Mettez l'émetteur en contact.

Dès la réception des signaux, le LED de liaison clignotera brièvement, puis s'allumera en permanence durant quelques secondes en indiquant une liaison réussie.

- 5. Commandez votre modèle normalement, le LED de liaison s'allumera en permanence dès la liaison établie avec l'émetteur.

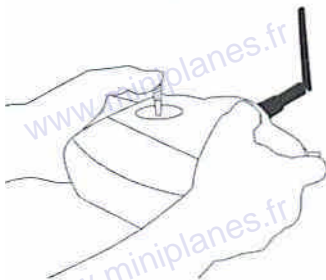
UTILISATIO

N DE L'EMETTEUR

POSITIONNEMENT DE L'ANTENNE D'EMISSION

L'antenne d'émission pourra être pliée en angle pour optimiser les signaux transmis. Durant le pilotage, gardez l'antenne continuellement pointée vers le haut. Ne volez pas avec l'antenne pointée vers le bas. Evitez de pointer

Keep the aerial pointing up—but not directly at the model



l'antenne directement vers le modèle.

Gardez l'antenne pointée vers le haut,
mais non directement vers le modèle

VERIFICATION DE LA PORTEE

- Il est important de vérifier si l'émetteur commande impeccablement le, modèle à une portée de sécurité.
 - Pour effectuer cette vérification, placez votre modèle sur le sol et éloignez vous avec l'émetteur en manipulant les organes de commande. Ayez un aide près du modèle qui vous confirmera si les ordres sont correctement transmis.
- Vérifiez que les servos dans le modèle fonctionnent sans interférences jusqu'à une distance d'au moins 100

mètres.

- Assurez vous que les batteries d'émission et de réception sont fraîches (piles sèches) ou bien chargées (accus rechargeables). Vérifiez que l'affichage LCD de l'émetteur indique une tension plus élevée que 4,4 V.

AVERTISSEMENT!

Ne volez pas à une distance de 100 mètres, ou supérieure. A une plus grande distance que 50 mètres, il devient difficile de voir votre modèle et à 100 mètres il sera très difficile de le voir précisément et ainsi de le piloter en toute sécurité.

Nous vous recommandons vivement de ne pas voler à plus de 50 mètres.

AVERTISSEMENT!

Le système Planet 5 a été testé avec de nombreux types de modèles à des portées plus grandes que celle recommandée. Cependant, un équipement en 2,4GHz est affecté par le terrain, les conditions atmosphériques et les obstacles à un degré beaucoup plus significatif qu'avec les équipements R/C conventionnels à basse fréquence.

Ne tentez pas ainsi de dépasser ces spécifications et n'excédez pas la portée indiquée !

AFFICHAGE LCD DE L'ETAT DE LA BATTERIE

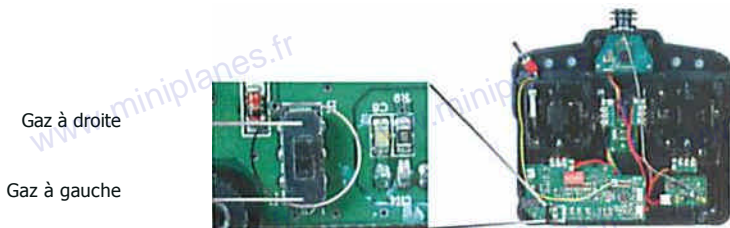
Cet affichage permet une lecture digitale de la tension de la batterie d'émission. Stoppez le vol et remplacez la batterie lorsque l'affichage chute à 4,4 V.

AVERTISSEMENT!

L'oubli de stopper immédiatement le vol lorsque l'affichage indique 4,4V ou moins peut conduire à une perte de contrôle !

COMMUTATEURS DE CHANGEMENT DE MODE

Situé en bas et à gauche sur la platine principale dans l'émetteur, le commutateur de changement de mode facilite la conversion entre gaz à gauche (Mode 1) et gaz à droite (Mode 2).



FAILSAFE PLANET 5

Le système de radiocommande Planet 5 2,4GHz dispose d'un système de Failsafe intégré facile à programmer.

Voie N°1 : (Voie des gaz) peut être programmée pour retourner sur sa position préfixée si le signal est perdu.

Voies N°2,3 & 4 : Retournent sur leur position neutre si le signal est perdu.

Voie N°1 :

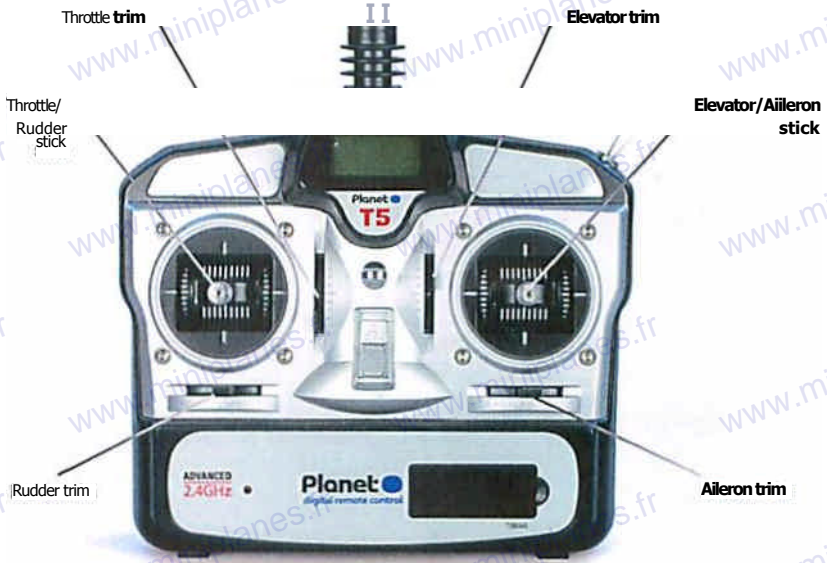
Pour régler votre position de gaz Failsafe, assurez vous simplement que le manche des gaz est sur la position du ralenti et mettez en contact votre émetteur. Mettez maintenant la réception en contact.

Lorsque le LED du récepteur a cessé de clignoter et qu'il s'allume en permanence, vous avez réglé le Failsafe. Il est toujours recommandé de régler le Failsafe sur la position la plus basse possible.

AVERTISSEMENT!

Le réglage du Failsafe est conçu pour empêcher un modèle de trop s'éloigner en cas de perte de contrôle et de présenter ainsi une menace pour la sécurité des tiers.

GAZ A GAUCHE (MODE 2)



L'émetteur Planet T5 peut être adapté avec les gaz à gauche ou à droite.
Le manche des gaz est sur le côté gauche de l'émetteur dans la disposition ci-dessus. La disposition d'origine est montrée ici.

GAZ A DROITE (MODE 1)

Le manche des gaz est sur le côté droit de l'émetteur dans la disposition ci-dessus. La disposition d'origine est montrée ici.

Trim de profondeur

Manche profondeur/direction

Trim de direction

Trim de gaz

Manche gaz/ailerons

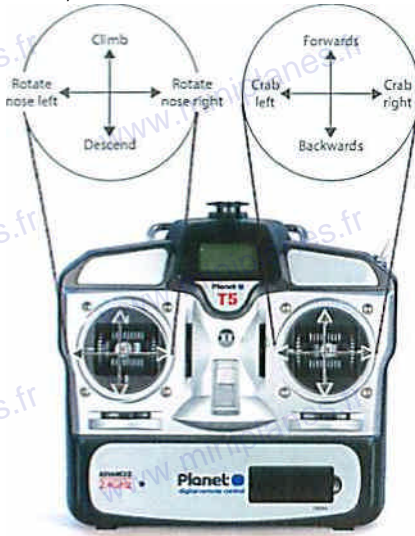
Trim d'ailerons



MODES

HELICOPTERE MODE 2

■ Chaque manche en croix sur l'émetteur contrôle 2 fonctions complètes d'hélicoptère avec les trims sur chacune, en vous donnant le contrôle sur les 4 axes du vol.



■ Le manche de droite actionne la commande "cyclique" et déplace l'hélicoptère en translation avant/arrière et vers la gauche/droite sur le plan horizontal.

Translation avant

Gauche

Droite

Translation arrière

,

it

V Le manche de gauche actionne les gaz (vitesse du rotor principal) et la commande de giration.

Montée

Giration

nez vers la

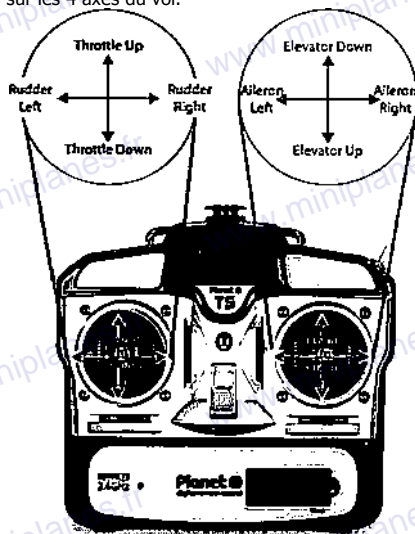
Giration

gauche

Descente

AVION MODE 2

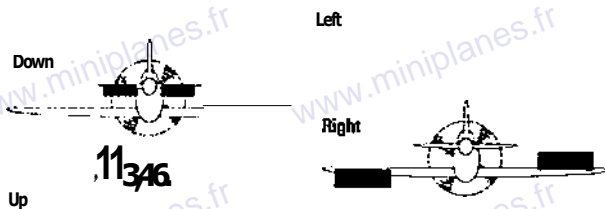
- Chaque manche en croix sur l'émetteur commande 2 fonctions d'avion (complètes avec le trim pour chacune) vous donnant le contrôle sur les 4 axes du vol.



- Le manche de droite commande la profondeur qui fait monter et descendre le modèle et les ailerons qui l'inclinent, sur la droite et sur la gauche.

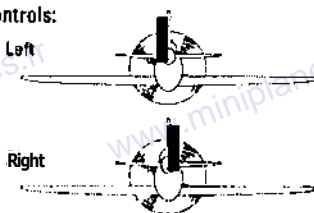
Commande de profondeur:

Commande des ailerons:



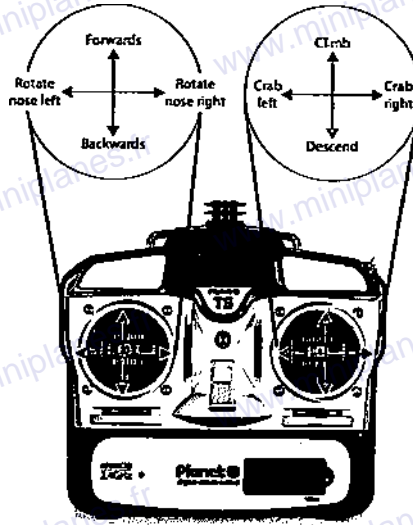
Le manche de gauche commande les gaz qui augmentent et diminuent la vitesse et la direction qui fait tourner le modèle vers la droite et vers la gauche.

Rudder Controls:

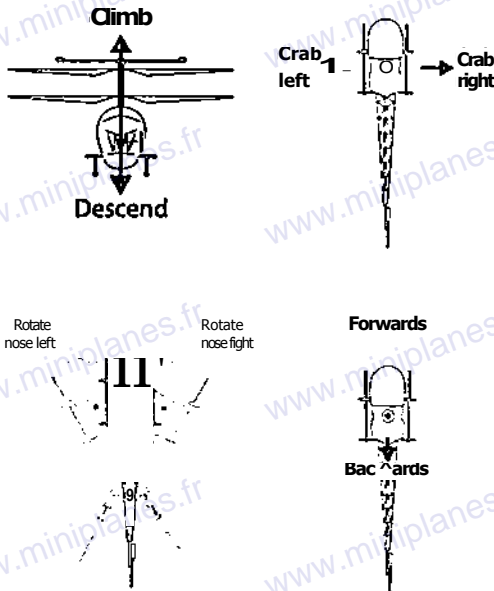


HELICOPTERE MODE 1

- Chaque manche en croix sur l'émetteur contrôle 2 fonctions complètes d'hélicoptère avec les trims sur chacune, en vous donnant le contrôle sur les 4 axes du vol.



- Le manche de droite commande les gaz (vitesse du rotor principal) et actionne la commande "cyclique" qui déplace l'hélicoptère vers la droite et vers la gauche sur le plan horizontal.
- Le manche de gauche commande la giration et actionne la commande "cyclique" pour la translation



avant/arrière.

Montée

Translations latérales

Descente

Gauche

Droite

Girations

Nez vers la gauche Nez vers la droite

Translations avant/arrière

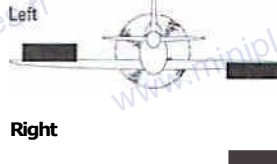
AVION MODE 1

■ Chaque manche en croix sur l'émetteur commande 2 fonctions d'avion (complètes avec le trim pour chacune) vous donnant le contrôle sur les 4 axes du vol.



- Le manche de droite commande les gaz qui augmentent et diminuent la vitesse et les ailerons qui inclinent le modèle vers la droite et vers la gauche.

Commande des ailerons : Inclinaison Droite/Gauche



- Le manche de gauche commande la profondeur qui fait monter la direction qui le fait tourner vers la droite et vers la gauche et descendre le modèle et

◀ 71 ■ -

Commande de direction:
Gauche



Commande de profondeur
Cabré/Piqué

Droite



Planet!

J Perkins Div ENO Dn, Lznhim, IJK

www.perkinsdistributors.com

www.miniplanes.fr

