

MICRO TWISTER

INSTRUCTIONS

- Le produit est conçu pour une utilisation exclusive à l'intérieur

NE PAS FAIRE VOLER L'HELICOPTERE A L'EXTERIEUR

- Allumer d'abord la radio avant d'allumer l'hélicoptère
- Pendant le vol, gardez votre attention sur l'hélicoptère et non sur la radio
- Produit recommandé aux + 14 ans, ou sous surveillance d'un adulte
- Eteindre l'hélicoptère avant d'éteindre la radio
- Ne pas voler en direction de la lumière du soleil ou d'une forte lumière, cela pourrait endommager le système infra-rouge
- Ne pas couvrir l'antenne infra-rouge pendant le vol. Il doit toujours y avoir un faisceau infra-rouge entre la radio et l'hélicoptère
- Eviter de voler dans une pièce où il y a des courants d'air
- Ne pas voler à côté ou en direction des spectateurs

DESCRIPTION DE LA RADIO

- Interrupteur ON/OFF
- Molette de réglage du trim
- Manche moteur
- Cable de charge (sous le cache coulissant)
- Manche de direction
- Choix canal A,B,C
- Antenne infrarouge

TROIS MICRO TWISTERS PEUVENT VOLER SUMULTANEMENT

Trois Micro Twisters peuvent voler simultanément, il faut simplement sélectionner un canal A, B ou C pour chaque hélicoptère, avant d'allumer la radio et l'hélicoptère.

Attention ! vous devez changer de pièce pour valider le changement de fréquence de votre hélicoptère afin d'éviter les interférences avec les autres.

MISE EN PLACE DES PILES DANS LA RADIO

Insérer 6 piles de type AA/LR6 dans la radio et remettre le cache. (vérifier la polarité des piles +/-)

CHARGEMENT – TEMPS DE CHARGE 30 MIN, NE PAS LAISSER SANS SURVEILLANCE

- Interrupteur en position OFF pour charger l'hélicoptère. L'hélicoptère ne charge pas si l'interrupteur est sur position ON
- Brancher le cordon de charge de la radio sur la prise de l'hélicoptère (CH)

NE PAS FORCER SUR LES CORDONS

- Mettre la radio sur ON

Lumière rouge sans l'hélico branché = Prêt à la charge

Lumière verte avec l'hélico branché = En charge

pas de lumière verte avec l'hélico branché = Chargé

Débrancher l'hélicoptère quand il est chargé puis éteindre la radio.

Le Micro Twister peut également être chargé avec un cordon USB connecté à votre ordinateur.

Lumière rouge sur cordon USB avec hélico = Prêt à la charge

Pas de Lumière sur le cordon USB avec Hélico branché = En charge

Lumière rouge sur le cordon USB avec Hélico branché = Chargé

CHARGER VOTRE HELICOPTERE MICRO TWISTER

- Mettre la radio sur ON

Toujours mettre en premier la radio sur ON. Lorsque le vol est fini, mettre l'hélico sur OFF en premier puis mettre la radio sur OFF

- Mettre l'hélico sur ON

Toujours mettre l'hélico sur ON après avoir mis la radio sur ON. Lorsque le vol est fini toujours mettre l'hélico sur OFF en premier puis mettre la radio sur OFF

- Préparer l'hélicoptère (prêt à l'envol) en manoeuvrant le manche des gaz en avant jusqu'au bout puis tout en arrière. Maintenir l'hélicoptère par le train d'atterrissage pendant la phase de préparation à l'envol pour l'empêcher de décoller.

Votre Micro Twister est prêt à voler !

FAIRE VOLER VOTRE MICRO TWISTER

MONTEE	DESCENTE
Manœuvrer doucement le manche des gaz vers l'avant pour augmenter la hauteur de l'hélicoptère.	Manœuvrer doucement le manche moteur en arrière pour faire descendre l'hélicoptère.
Si l'avant de l'hélicoptère tourne vers la gauche pendant le vol, manœuvrer le manche de direction vers la droite jusqu'à ce que l'hélicoptère maintienne la position.	Si l'avant de l'hélicoptère tourne vers la droite pendant le vol, manœuvrer le manche de direction vers la gauche jusqu'à ce que l'hélicoptère maintienne la position.
Tourner à gauche Manœuvrer doucement le manche de direction vers la gauche	Tourner à droite Manœuvrer doucement le manche de direction vers la droite
Aller vers l'avant Manœuvrer doucement le manche de direction en avant	Aller en arrière Manœuvrer doucement le manche de direction en arrière.

MOPS – SYSTEME DE PROTECTION DE SURTENSION DU MOTEUR.

Dans l'éventualité d'un crash ou dans l'impossibilité pour les pales de tourner, le système MOPS va couper la puissance de l'hélicoptère.

Simplement éteindre le moteur puis le rallumer (OFF puis ON) et votre hélicoptère sera de nouveau prêt à voler.