



**NOTICE D'UTILISATION**  
**Module Spectra Avion**  
Réf. 44.048

**Module RF SPECTRA à synthèse pour AVION fabriqué par HITEC**

Félicitations ! Vous êtes maintenant possesseur du module RF le plus souple au monde. Avec lui, tout ce que vous avez à faire c'est de choisir la fréquence et le Spectra fait le reste.

**L'avantage du Spectra**

**A. L'approche de la Modulation**

Jusqu'à maintenant, toutes radios programmables à synthétiseur de fréquences vous obligeaient à acheter à la fois l'émetteur et le récepteur du même fabricant dans un ensemble complet. Si vous désiriez équiper plusieurs avions, vous étiez obligé d'acheter des récepteurs compatibles issus du même fabricant. Ce qui peut s'avérer être une solution onéreuse. Quand vous prenez conscience que l'équipement radio est le plus assujéti à des dommages ou à des pertes, vous réalisez qu'un fonctionnement en multi-canaux n'est pas la meilleure solution. En intégrant un synthétiseur de fréquence avec le module RF, vous évitez d'exposer votre investissement à des risques inutiles et vous pouvez continuer à utiliser votre équipement actuel.

**B. La flexibilité radio**

Le Spectra Hitec pour avion remplace directement le module standard RF des radios Eclipse 7 et Optic 6. Ces radios fonctionneront à la fois en mode PPM (FM) et en mode PCM.

**C. Fréquence sécurisée**

Parce que le module Spectra est conçu pour être enlevé de l'émetteur lors d'un changement de fréquence, il n'y a aucune chance d'émettre par inadvertance une fréquence non désirée lors de la procédure de changement.

**ATTENTION :** Bien que les potentiomètres soient clairement marqués « 1st digit » et « 2nd digit » pour correspondre avec le numéro de canal approprié, il est impératif qu'il ne se produise aucune confusion en sélectionnant le nouveau numéro de canal. L'inversion des numéros de canal (telle que la sélection du canal 13 à la place du canal 31) pourrait produire une interférence avec d'autres radios déjà en fonctionnement. Les conséquences pourraient être dangereuses pour les avions et les spectateurs.

**Instructions**

**- Installation et fonctionnement**

Pour l'installer dans votre radio, assurez-vous que l'interrupteur soit en position « OFF ». Enlevez le module simple canal RF en pressant les languettes situées sur le dessus et en bas du module. Ensuite retirez doucement le module de son emplacement. Sur le côté du module Spectra, vous trouverez deux potentiomètres marqués « 1st digit » et « 2nd digit ». Avec le tournevis en plastic fourni, tournez soigneusement dans la fente chaque potentiomètre correspondant au numéro de canal que vous désirez émettre. N'appuyez pas trop fort sur les potentiomètres car cela pourrait endommager le module. Ensuite, changez le quartz de votre récepteur afin de faire correspondre la fréquence avec celle sélectionnée sur l'émetteur.

(note : si vous utilisez un récepteur Hitec en double conversion, utilisez uniquement des quartz Hitec en double conversion). Enfoncez le module jusqu'à entendre un click, ce qui vous assure que tous les contacts sont faits. Après avoir vérifié que personne n'utilise votre nouvelle fréquence, allumez maintenant votre

émetteur et effectuez un rapide contrôle avec votre antenne dépliée. Eloignez-vous d'au moins douze mètres de la voiture et ayez une personne qui puisse observer les mouvements du servo lorsque vous bougez les manches. Enfin, déployez le drapeau de fréquence correspondant à votre nouveau canal.

**ATTENTION :** Il y a une seconde de retard dans l'activation du signal RF au moment où l'émetteur est allumé. Une mesure de sécurité vous averti de n'effectuer aucun mouvement de votre modèle réduit pendant quelques secondes le temps que la connexion s'établisse.

**- Spécification**

- A. Gamme de fréquences : se référer au tableau de fréquences
- B. Puissance de sortie : 400mW
- C. Modulation : 2.8kHz +/-200Hz
- D. Courant : 150mA

**- Soin particulier et Fonctionnement**

- A. Soin du système : Evitez qu'entrent dans le module Spectra toute humidité excessive, carburant et poussière. Ne forcez pas lorsque vous tourner les potentiomètres de canal.
- B. Avant de changer de fréquence, assurez-vous que personne d'autre à proximité n'utilise déjà la fréquence que vous souhaitez obtenir.  
Si votre club d'aéromodélisme utilise un tableau de fréquences, obtenez votre pince avant de faire le changement de canal.
- C. Préparation PCM : Votre module Spectra RF fonctionnera à la fois en modulations PPM (FM) et PCM. Vérifiez que votre émetteur est programmé en tant que tel et que votre récepteur soit compatible avec l'émetteur. Excepté le changement de fréquence de l'émetteur et du récepteur pour qu'elle soit la même, il n'y a aucune autre modification à effectuer.

**NOTE :**

- 1. Notez que les modules Spectra sont livrés dans différentes versions avec pour chaque version des ensembles différents de fréquences programmés.  
Assurez-vous que le Spectra que vous utilisez est la bonne version, programmé avec des fréquences autorisées dans votre pays.
- 2. Le Spectra voiture et le Spectra avion, bien qu'ayant la même taille et la même apparence (exceptée la couleur) ne sont pas interchangeables. N'utilisez pas un Spectra pour voiture sur une radio avion et inversement.

**- Quartz de réception**

- A. Si vous utilisez un récepteur Hitec RCD double conversion dans votre voiture, il est nécessaire d'utiliser un quartz Hitec RCD double conversion pour modifier le canal de votre récepteur.
- B. Si vous utilisez des récepteurs d'autres marques, utilisez les quartz de même marque que le récepteur car ils sont conçus pour fonctionner avec le récepteur du même fabricant.

Notice provenant du site internet mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73  
www.mrcmodelisme.com  
Made in the Philippines