



**NOTICE D'UTILISATION**  
**HITEC RANGER 2N AM**  
**Ref. 44.009 (26MHz)-44.012 (41MHz)**

**Page 2**

**INTRODUCTION**

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition de l'ensemble radiocommande RANGER 2N AM. Cette radiocommande 2 voies proportionnelles est surtout recommandée pour les avions, les planeurs, bateaux et voitures nécessitant que deux servos. Lisez attentivement cette notice d'instruction afin de vous familiariser avec l'émetteur et de le régler au mieux sur la piste. Nous vous souhaitons d'obtenir entière satisfaction de votre nouvel ensemble radiocommande RANGER 2N HITEC.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

**A- Emetteur**

- Emetteur 2 voies proportionnelles en AM longue portée
- Quartz de fréquence interchangeable
- Boutons d'inversion du sens de rotation du servo sur les 2 voies
- Prise de charge pour accus rechargeables Ni-Cd
- 2 diodes LED d'indication du niveau des batteries
- Curseur de réglage de la répartition de course du manche de gaz (50/50) ou (70/30)
- Platine électronique avec composants de surface.

**B- Récepteur**

- Système BEC intégré
- Quartz interchangeable
- 2 voies AM standard
- Taille: 53x35x19mm
- poids: 28g

**C- Servos**

- Palonniers en nylon haute résistance
- Boîtier étanche à la poussière
- Pignonerie en nylon injecté sous pression haute résistance
- Puissance 3kg
- Vitesse 0,19sec/60°
- Circuit CMS grande fiabilité.

**Page 3**

**DISPOSITION DES ELEMENTS**

**Emetteur**

- Frequency flag = Drapeau de fréquence
- Transmitter antenna = Antenne d'émetteur
- Carrying handle = Poignée de transport
- Power LED = Diodes LED d'indication du niveau des batteries
- Steering control stick = Manche de contrôle de la direction
- Steering trim lever = Trim de la direction
- Transmitter crystal = Quartz d'émission

- Steering servo reverse switch = Bouton d'inversion du sens de rotation du servo de direction (voie 1)
- Transmitter power switch = Bouton marche/arrêt
- Trottle servo reverse switch = Bouton d'inversion du sens de rotation du servo de gaz (voie 2)
- Charging jack = Prise de charge pour accus rechargeables Ni-Cd
- Trottle trim lever = Trim de la voie de gaz
- Trottle control lever = Manche de la gaz
- Neutral position lever = Position du neutre du manche de gaz

**Récepteur et servos**

- Receiver antenna = Antenne de récepteur
- Receiver crystal = Quartz de réception
- Receiver switch = Interrupteur
- Battery harness = Boîtier porte-piles
- Thorttle servo (CH2) = Servo de gaz (voie 2)
- Steering servo (CH1) = Servo de direction (voie 1)

**Page 4**

**REGLAGES ET MISE EN OEUVRE DE VOTRE NOUVELLE RANGER 2N**

Veillez lire attentivement les instructions suivantes avant de procéder à l'installation de votre ensemble radio.

**Installation des piles ou batteries**

- 1- L'émetteur HITEC RANGER 2N nécessite 8 éléments type AA (LR6) et le boîtier porte-piles 4 éléments. Vous pouvez utiliser soit des piles alcalines soit des accus rechargeables ni-Cd. Pour recharger les accus Ni-Cd, il vous faudra le chargeur secteur 220V CG-22A (Réf. : 44.322)
- 2- Lorsque vous installez les piles, vérifiez que l'émetteur et le récepteur soient bien éteints (OFF)
- 3- Ouvrez le capot du compartiment pile de l'émetteur en appuyant sur la languette sous l'émetteur et en soulevant le capot.
- 4- Installez les piles dans leur logement en respectant bien le sens de chaque pile comme indiqué dans le fond du compartiment (voir schémas ci-dessous).
- 5- Refermez le compartiment et allumez l'émetteur (ON). Si les piles sont neuves ou les accus chargés, la diode verte s'allume. Lorsque le niveau des batteries atteindra un seuil critique, la diode rouge clignotera vous indiquant qu'il est temps de changer de piles ou de recharger les accus ni-Cd.

**Page 5**

**Mise de oeuvre de la partie réception**

Pour installer proprement le récepteur, les servos et le boîtier porte-piles dans votre modèle, référez-vous à la notice de montage du dit modèle.

- 1- Installez le récepteur dans un ballon étanche afin de le protéger de la poussière et de l'humidité. Enrobez-le dans de la mousse pour le protéger des chocs éventuels.
- 2- Dans la plupart des cas, un servo sera utilisé pour le contrôle de la direction et l'autre pour le contrôle du moteur, du variateur mécanique. Si un variateur électronique est utilisé, il n'y aura pas besoin de deuxième servo.
- 3- Si votre modèle est à propulsion électrique, il vous faudra un servo pour contrôler le variateur de vitesse mécanique. Le boîtier porte-piles ainsi que le cordon interrupteur seront utilisés.
- 4- Si vous avez équipé votre modèle avec un variateur électronique doté du système BEC, vous n'aurez pas besoin du servo, du boîtier et du cordon interrupteur. Veuillez vous reporter au dessin ci-dessous pour brancher correctement les divers éléments radio.
- 5- Pour installer et régler au mieux votre variateur électronique, veuillez lire la notice de ce dernier.

### VERIFICATIONS D'USAGE

- 1- Branchez le cordon interrupteur et les servos sur le récepteur. Les prises sont munies d'un détrompeur, donc ne forcez pas pur les brancher.
- 2- Allumez toujours l'émetteur en premier puis le récepteur. Eteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.
- 3- Réglez les trims en position centrale (neutre).
- 4- Vérifiez que les servos tournent dans le sens désiré suivant l'action que vous leur demandez. Si ce n'est pas le cas, inversez le sens de rotation du servo de la voie concernée.
- 5- Si vous désirez avoir plus de sensibilité sur l'accélérateur plutôt que sur le frein ou la marche arrière, vous pouvez régler le sélecteur de course du manche de gaz sur la position (70/30). Reportez-vous au schéma ci-dessous.

### CONSEILS D'UTILISATION

#### Antenne

En utilisation, les antennes d'émetteur et de récepteur doivent être complètement dépliées. En aucun cas, ne coupez pas le fil d'antenne du récepteur ! Cela réduirait considérablement la portée de votre ensemble.

#### Changement de fréquence

Vous pouvez changer les quartz de fréquence de votre émetteur et de votre récepteur afin de pouvoir évoluer à plusieurs en même temps. HITEC fournis des quartz dans les bandes 26MHz et 41 MHz. 2 ensembles ne peuvent fonctionne en même temps sur la même fréquence. Gardez toujours la même bande de fréquence (26MHz si votre émetteur fonctionne en 26 MHz AM et 41MHz s'il fonctionne en 41MHz AM).

#### Humidité, poussière et carburant

Protégez autant que possible l'émetteur et tous les autres éléments embarqués sur le modèle de l'eau, de la poussière et d'éventuelles projections de carburant.

#### Tringleries des servos

Les tringleries doivent être libres dans leur mouvement. Si le moindre point dur est détecté, modifiez votre installation. Une tringlerie bridée risquerait de faire surchauffer le servo et de l'endommager prématurément.

#### Crantage du manche de gaz

Le manche de gaz peut recevoir un système de crantage au lieu du ressort de rappel. Veuillez contacter notre Service Après vente pour une telle intervention.

#### SAV MRC-HITEC

15bis Avenue de la Sablière

94370 Sucy en brie

Tel : 01.49.62.09.60

Visitez notre site internet pour connaître les nouveautés, les produits, les tests etc...

**[www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)**

## NOTES

---

Importé en France par :



ZAC, 15bis Avenue de la Sablière  
94370 Sucy en Brie  
Tél. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73