

NOTICE DU SERVO TREUIL HS-725 BB

Ce treuil pour voilier a été conçu à partir d'un servo extrêmement puissant donnant des performances importantes et une fiabilité accrue. La pignonnérie a été étudiée pour une transmission de puissance importante et un jeu minimal. Les circuits intégrés permettent un passage de courant important et une stabilité du treuil en position neutre. Il est équipé d'un roulement à billes sur sa tête ainsi que de joints pour l'étanchéifier aussi bien à l'eau qu'à la poussière.

SPECIFICATIONS

Dimensions	: 30x59x52mm
Poids	: 110gr
Vitesse sous 6V	: 1,3sec/360° (à vide)
Puissance sous 6V	: 13,8Kg/cm
Consommation	: 8mA sous 6V (au neutre) 230mA sous 6V (à vide)

PRECAUTIONS

Le tambour de ce treuil peut tourner entre 2 et 4 tours dépendant du modèle de l'émetteur utilisé. La rotation manuelle de ce treuil en sens inverse peut endommager pignons et potentiomètre. Dans l'utilisation avec une radio HITEC la rotation est de 3,5 tours.

PERFORMANCES

Le servo treuil HS-725BB est équipé d'un tambour à deux gorges d'un diamètre de 38mm.

Chaque tour débobine 120mm de ficelle avec un rayon de 19mm.

La force développée est de 5,67Kg ce qui est suffisant pour contrôler une voile de 6450 cm².

Ne tentez pas de réduire le temps de traction en augmentant le diamètre du tambour. Cela diminue la vie de la batterie et endommagerait le treuil.

Déterminez la longueur de ficelle nécessaire pour les voiles et divisez-la par la longueur débobinée par tour ; vous obtiendrez un quotient qui est le nombre de tours que le treuil doit effectuer pour débobiner la longueur voulue.

exemple : $\frac{240 \text{ mm de longueur de ficelle nécessaire pour border les voiles}}{120 \text{ mm (circonférence de la poulie)}}$

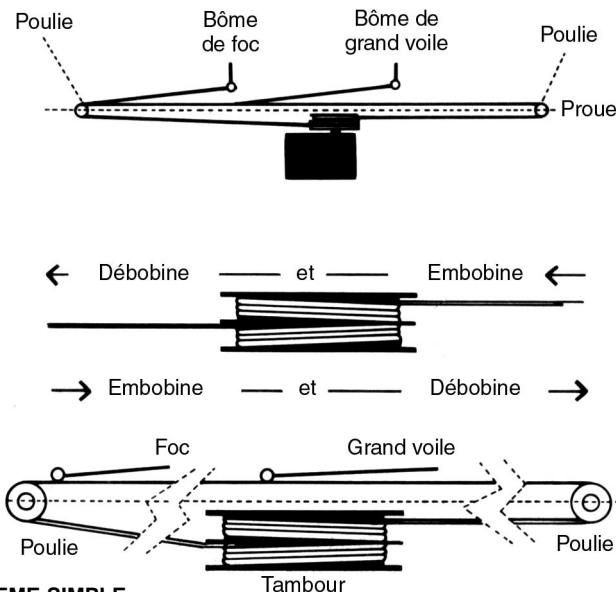
= 2 tours de tambour

Réglez finement sur votre émetteur les ATV (fin de course de servo) pour obtenir le nombre de tours exacts nécessaires.

SYSTEME DE FONCTIONNEMENT EN CONTINU

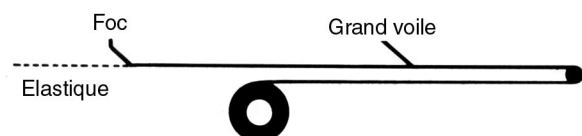
Les deux gorges du tambour sont utilisées. Embobinez sur l'une des gorges le nombre de tours nécessaires au débattement total de la ficelle. Sur la deuxième gorge, n'embobinez qu'un seul tour. Lors de la rotation, la ficelle se déroulera de la première pour s'enrouler sur la seconde gorge.

Sur la ficelle qui se trouve sur le pont, il suffira d'accrocher deux ficelles : l'une reliant la Bôme de grand Voile, l'autre reliant la Bôme de Foc.



SYSTEME SIMPLE

La tension de la ficelle s'effectue avec un élastique. Sur une des gorges, enroulez le nombre de tours nécessaires pour border les voiles plus un demi tour de sécurité. Passez la ficelle dans une poulie et fixez à son extrémité un élastique pour la maintenir en tension. Le fonctionnement se fera par enroulement sur une seule et même poulie.



NOTICE DU SERVO TREUIL HS-725 BB

Ce treuil pour voilier a été conçu à partir d'un servo extrêmement puissant donnant des performances importantes et une fiabilité accrue. La pignonnérie a été étudiée pour une transmission de puissance importante et un jeu minimal. Les circuits intégrés permettent un passage de courant important et une stabilité du treuil en position neutre. Il est équipé d'un roulement à billes sur sa tête ainsi que de joints pour l'étanchéifier aussi bien à l'eau qu'à la poussière.

SPECIFICATIONS

Dimensions	: 30x59x52mm
Poids	: 110gr
Vitesse sous 6V	: 1,3sec/360° (à vide)
Puissance sous 6V	: 13,8Kg/cm
Consommation	: 8mA sous 6V (au neutre) 230mA sous 6V (à vide)

PRECAUTIONS

Le tambour de ce treuil peut tourner entre 2 et 4 tours dépendant du modèle de l'émetteur utilisé. La rotation manuelle de ce treuil en sens inverse peut endommager pignons et potentiomètre. Dans l'utilisation avec une radio HITEC la rotation est de 3,5 tours.

PERFORMANCES

Le servo treuil HS-725BB est équipé d'un tambour à deux gorges d'un diamètre de 38mm.

Chaque tour débobine 120mm de ficelle avec un rayon de 19mm.

La force développée est de 5,67Kg ce qui est suffisant pour contrôler une voile de 6450 cm².

Ne tentez pas de réduire le temps de traction en augmentant le diamètre du tambour. Cela diminue la vie de la batterie et endommagerait le treuil.

Déterminez la longueur de ficelle nécessaire pour les voiles et divisez-la par la longueur débobinée par tour ; vous obtiendrez un quotient qui est le nombre de tours que le treuil doit effectuer pour débobiner la longueur voulue.

exemple : $\frac{240 \text{ mm de longueur de ficelle nécessaire pour border les voiles}}{120 \text{ mm (circonférence de la poulie)}}$

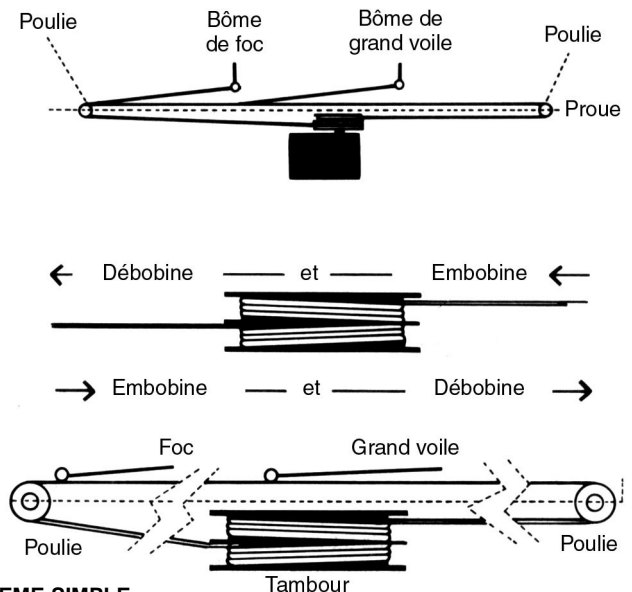
= 2 tours de tambour

Réglez finement sur votre émetteur les ATV (fin de course de servo) pour obtenir le nombre de tours exacts nécessaires.

SYSTEME DE FONCTIONNEMENT EN CONTINU

Les deux gorges du tambour sont utilisées. Embobinez sur l'une des gorges le nombre de tours nécessaires au débattement total de la ficelle. Sur la deuxième gorge, n'embobinez qu'un seul tour. Lors de la rotation, la ficelle se déroulera de la première pour s'enrouler sur la seconde gorge.

Sur la ficelle qui se trouve sur le pont, il suffira d'accrocher deux ficelles : l'une reliant la Bôme de grand Voile, l'autre reliant la Bôme de Foc.



SYSTEME SIMPLE

La tension de la ficelle s'effectue avec un élastique. Sur une des gorges, enroulez le nombre de tours nécessaires pour border les voiles plus un demi tour de sécurité. Passez la ficelle dans une poulie et fixez à son extrémité un élastique pour la maintenir en tension. Le fonctionnement se fera par enroulement sur une seule et même poulie.

