



NOTICE D'UTILISATION DU SERVO HSR-5995TG

Ref. 44.263

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition de ce servo pour robot **HITEC HSR-5995TG**. Ce servo possède des pignons titane et toute une électronique capable de délivrer une puissance extrême.

CONSIGNES DE SECURITE

Le HSR-5995TG est un servo extrêmement puissant qui peut causer des dommages/blessures s'il est mal utilisé. Lisez les consignes suivantes :

- Ne laissez pas vos doigts près du servo lorsque celui-ci est en fonction.
- Ne réglez pas plus de débattement au servo que nécessaire, cela l'endommagerait prématurément.
- HITEC et MRC déclinent toute responsabilité en cas de dommage résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une modification du servo.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine HITEC.
- Si vous remplacez les pignons, ne laissez aucune particule dans le boîtier avant d'installer les nouveaux pignons. Lubrifiez les nouveaux pignons avec de la graisse silicone.
- Si le servo frétille ou a des réactions étranges, arrêtez-le immédiatement et vérifiez le servo et ses branchements.

UTILISATION

1. Signal d'impulsion

Le servo HSR-5995TG utilise un signal standard pour les radiocommandes.

Largeur de l'impulsion neutre : 1500µsec

Variation d'impulsion : ±400µsec

Période d'impulsion : 12~26msec

Tension de l'impulsion : 3,3~7,4V

Attention : Le servo HSR-5995TG possède un plus grand angle de débattement que les servos classiques, faites donc très attention à la largeur de variation d'impulsion. Une variation trop grande entraîne un débattement trop grand qui pourrait bloquer les pignons, endommageant le servo. Vous pouvez utiliser le boîtier de programmation HITEC HFP-10 pour limiter le débattement du servo à des valeurs standards pour le modélisme (60° de débattement par côté).

2. Alimentation

Tension d'alimentation : 4,8~7,4V

Type de batteries d'alimentation : Ni-Cd, Ni-MH, Li-Po

Capacité des batteries : 2400mAh et plus

Section de fil d'alimentation : 20 Gauge ou plus

Une baisse de tension de la batterie d'alimentation entraîne une chute des performances du servo. Assurez-vous que la batterie a une capacité suffisante pour alimenter le ou les servos car ceux-ci peuvent consommer énormément de courant.

Une batterie de faible capacité sera vite déchargée et les servos ne fonctionneront pas correctement.

Si vous utilisez des batteries Li-Po, vérifiez que celles-ci ont un courant de décharge égal ou supérieur à la consommation du(des) servo(s) installé(s).

Utilisez du fil de bonne section capable de passer de forts courants de la batterie au servo. Du fil trop fin

va provoquer des chûtes de tension lorsqu'il y a un fort appel de courant. Ces fluctuations de tension peuvent être détectées par le boîtier de programmation HFP-10.

Attention : De grandes fluctuations de tension peuvent endommager le servo. Si le courant chute en dessous de 4,8V, le servo peut avoir momentanément des réactions indésirables. Ne touchez pas au servo car celui-ci reprendra son fonctionnement normal dès que la tension aura repris une valeur correcte.

Modélistes attention : Comme le servo HSR-5995TG peut consommer beaucoup de courant lorsqu'il est en fonction, assurez-vous que le récepteur est capable de laisser passer autant de courant sans être endommagé. Si ce n'est pas le cas, vous devrez alimenter le(s) servo(s) en direct, sans passer par le récepteur.

3. Câblage

Fil noir : Négatif

Fil rouge : Positif

Fil jaune : Signal

Attention : le circuit n'a pas de protection contre les court-circuits. Ne soudez pas des fils sur la platine sans faire extrêmement attention.

4. Fond du boîtier

Si vous voulez installer sur le servo un palonnier classique, vous n'avez pas besoin du fond de boîtier qui possède la seconde fixation. Vous pouvez alors procéder au changement du fond pour l'autre modèle standard (fourni).

Attention : Pour éviter que les pignons n'aient trop de jeu, serrez fermement les différentes parties du boîtier. Ne touchez pas le circuit imprimé avec les doigts lorsque vous démontez le fond pour éviter le risque de choc électrostatique qui pourrait endommager les composants électroniques.

Caractéristiques techniques :

Fond de boîtier interchangeable.

Ampli FET numérique programmable

Tête de servo sur double roulements

Pignons titane ultra-résistants

Moteur à induit en cloche

Inserts métal d'axe de pignons

Puissance : 24kg/cm (6,0V) 30kg/cm(7,4V)

Tension d'alimentation : 4,8~7,4V

Consommation : à vide 300mA (6V), 380mA (7,4V) ; en blocage 4,2A (6V), 5,2A (7,4V)

Taille : 40x20x37mm

Vitesse/60° : 0,15sec (6,0V) 0,12sec(7,4V)

Débattement : 180° (à 1500µsec, ±400µsec)

Poids : 62g

SERVICE APRES VENTE

Si votre servo HSR-5995TG venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.

Pour renvoyer du matériel en réparation à cette adresse, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com