



**NOTICE D'UTILISATION
RECEPTEUR HIS-03MK
Ref. 44.294**

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition du récepteur programmable HITEC HIS-03MK. Le système IPD inclus dans ce récepteur 3 voies FM simple conversion offre plusieurs avantages par rapport aux récepteurs FM classiques.

Par exemple : en cas de top radio ou de perte de portée radio, le servo de gaz ira dans une position programmée (en général le frein) ou restera simplement dans la dernière position qu'il occupait selon votre choix.

Le HIS-03MK est aussi équipé d'une diode LED bicolore qui indique à l'utilisateur le niveau de batterie de l'accu de réception.

Lisez attentivement cette notice afin de vous familiariser avec votre nouveau récepteur HITEC HIS-03MK.

INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT

Reportez-vous à la notice de votre modèle pour installer correctement le récepteur sur le châssis. Pour les voitures électriques, le mieux est de fixer le récepteur sur le châssis avec de la mousse adhésive double face. Pour une installation sur un modèle thermique, pensez à protéger le récepteur dans de la mousse spéciale antivibration HITEC. A nouveau, consultez la notice de votre modèle.

Fonctionnement

Lorsque vous allumez le récepteur, la diode s'allume verte sur le dessus du boîtier indiquant que celui-ci est bien alimenté.

Si la diode LED clignote Jaune/Vert, c'est qu'il y a des interférences ou carrément une perte radio.

Si la diode LED reste Verte clignotante, c'est que la batterie de réception est presque vide.

Si la diode LED clignote Jaune, c'est que la batterie de réception est presque vide et qu'en plus il y a des interférences radio.

Alimentation

Si vous installez le récepteur HIS-03MK sur un modèle thermique, vous devrez utiliser une batterie de réception pour l'alimenter. Cela pourra être une batterie Ni-Cd ou Ni-MH de 4~5 éléments (4,8~6V). 4 piles alcalines peuvent être aussi utilisées mais cela n'est pas très recommandé. La batterie de réception devra être branchée au récepteur par la prise notée "BATT".

Alarme de batterie faible

Le récepteur HIS-03MK possède un capteur qui reconnaît automatiquement les batteries 4 ou 5 éléments. Si la batterie a une tension plus haute que 5,8V, elle sera considérée comme possédant 5 éléments. Si la tension est inférieure à 4,8V, la batterie sera reconnue comme ayant 4 éléments.

Quand la tension de la batterie chute (4,2V pour 4 elts ou 5,2V pour 5 elts), la diode LED du récepteur commence à clignoter Verte. Vous devez alors recharger la batterie de réception.

Note : Cela n'est possible que si vous utilisez une batterie branchée dans la prise BATT du récepteur.

Signification de la diode LED

Mode	Batterie	Diode LED
Normal	Chargée	Allumée Verte
Batterie faible	Déchargée	Clignotante Verte
Position programmée ou perte de signal	Chargée	Clignotante Verte & Jaune
Position programmée ou perte de signal	Déchargée	Clignotante Jaune

Branchement

Lorsque vous branchez servo ou variateur électronique sur le récepteur, vérifiez que le fil noir se trouve vers l'extérieur du boîtier du récepteur. En cas de mauvais branchement, ne vous inquiétez pas, il ne se passera rien puisque le récepteur est protégé contre les inversions de polarité !

Utilisation d'un variateur électronique avec système BEC

Branchez le servo de direction dans la voie 1 et le variateur dans la voie 2 du récepteur. La prise BATT ne sera pas utilisée. Les variateurs munis du système BEC fournissent l'alimentation au récepteur par la prise de la voie 2, donc il



**NOTICE D'UTILISATION
RECEPTEUR HIS-03MK
Ref. 44.294**

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition du récepteur programmable HITEC HIS-03MK. Le système IPD inclus dans ce récepteur 3 voies FM simple conversion offre plusieurs avantages par rapport aux récepteurs FM classiques.

Par exemple : en cas de top radio ou de perte de portée radio, le servo de gaz ira dans une position programmée (en général le frein) ou restera simplement dans la dernière position qu'il occupait selon votre choix.

Le HIS-03MK est aussi équipé d'une diode LED bicolore qui indique à l'utilisateur le niveau de batterie de l'accu de réception.

Lisez attentivement cette notice afin de vous familiariser avec votre nouveau récepteur HITEC HIS-03MK.

INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT

Reportez-vous à la notice de votre modèle pour installer correctement le récepteur sur le châssis. Pour les voitures électriques, le mieux est de fixer le récepteur sur le châssis avec de la mousse adhésive double face. Pour une installation sur un modèle thermique, pensez à protéger le récepteur dans de la mousse spéciale antivibration HITEC. A nouveau, consultez la notice de votre modèle.

Fonctionnement

Lorsque vous allumez le récepteur, la diode s'allume verte sur le dessus du boîtier indiquant que celui-ci est bien alimenté.

Si la diode LED clignote Jaune/Vert, c'est qu'il y a des interférences ou carrément une perte radio.

Si la diode LED reste Verte clignotante, c'est que la batterie de réception est presque vide.

Si la diode LED clignote Jaune, c'est que la batterie de réception est presque vide et qu'en plus il y a des interférences radio.

Alimentation

Si vous installez le récepteur HIS-03MK sur un modèle thermique, vous devrez utiliser une batterie de réception pour l'alimenter. Cela pourra être une batterie Ni-Cd ou Ni-MH de 4~5 éléments (4,8~6V). 4 piles alcalines peuvent être aussi utilisées mais cela n'est pas très recommandé. La batterie de réception devra être branchée au récepteur par la prise notée "BATT".

Alarme de batterie faible

Le récepteur HIS-03MK possède un capteur qui reconnaît automatiquement les batteries 4 ou 5 éléments. Si la batterie a une tension plus haute que 5,8V, elle sera considérée comme possédant 5 éléments. Si la tension est inférieure à 4,8V, la batterie sera reconnue comme ayant 4 éléments.

Quand la tension de la batterie chute (4,2V pour 4 elts ou 5,2V pour 5 elts), la diode LED du récepteur commence à clignoter Verte. Vous devez alors recharger la batterie de réception.

Note : Cela n'est possible que si vous utilisez une batterie branchée dans la prise BATT du récepteur.

Signification de la diode LED

Mode	Batterie	Diode LED
Normal	Chargée	Allumée Verte
Batterie faible	Déchargée	Clignotante Verte
Position programmée ou perte de signal	Chargée	Clignotante Verte & Jaune
Position programmée ou perte de signal	Déchargée	Clignotante Jaune

Branchement

Lorsque vous branchez servo ou variateur électronique sur le récepteur, vérifiez que le fil noir se trouve vers l'extérieur du boîtier du récepteur. En cas de mauvais branchement, ne vous inquiétez pas, il ne se passera rien puisque le récepteur est protégé contre les inversions de polarité !

Utilisation d'un variateur électronique avec système BEC

Branchez le servo de direction dans la voie 1 et le variateur dans la voie 2 du récepteur. La prise BATT ne sera pas utilisée. Les variateurs munis du système BEC fournissent l'alimentation au récepteur par la prise de la voie 2, donc il

n'y a pas besoin d'une batterie de réception séparée.

Installation sur un modèle thermique

Branchez le servo de direction dans la voie 1 et le servo de gaz/frein dans la voie 2 du récepteur. La batterie de réception se branchera sur la prise BATT du récepteur.

Antenne

L'antenne est calibré pour la longueur utilisée. NE COUPEZ PAS L'ANTENNE. Installez l'antenne le plus loin possible des fils d'alimentation afin d'éviter les interférences radio.

Quartz

Le récepteur HIS-03MK fonctionne avec les émetteurs à signal positif ou négatif. Quelque soit l'émetteur que vous utilisez (Hitec, Multiplex, Futaba, KO, Sanwa, JR ...), le récepteur doit être équipé d'un quartz HITEC simple conversion de même fréquence que pour l'émetteur. Une petit joint caoutchouc est fourni pour se mettre sur le quartz afin de le protéger des vibrations et l'empêcher de sortir de la prise.

Fonction DSC (Contrôle des servos sans émission)

Cette fonction est utilisée avec les émetteurs possédant cette caractéristique. Reportez-vous au manuel de l'émetteur pour utiliser cette fonction.

PROGRAMMATION DE LA FONCTION IPD

Programmation d'une position de sauvegarde du servo de gaz (voie 2)

Amenez le servo de gaz dans la position où vous voudriez qu'il soit en cas de perte de contrôle (en général en position frein) et appuyez sur le bouton SET UP du récepteur. La diode verte s'éteint et clignote une fois en Rouge (1 seconde). Relâchez alors le bouton SET UP et la diode Verte s'allume à nouveau.

Note : ce réglage n'est possible que pour le servo de la voie 2 et n'affecte pas la voie 1 (direction).

Conservation de la position du servo de gaz (voie 2)

Si vous ne souhaitez pas activer la programmation d'une position de sauvegarde du servo de gaz mais simplement avoir les servos qui restent dans leur position en cas de top radio ou de perte de contrôle, il suffit de ne pas programmer le récepteur car cette fonction est active par défaut. Si vous avez déjà programmé une position de sauvegarde, vous devez réinitialiser le récepteur (voir chapitre ci-dessous).

Réinitialisation du récepteur

Pour effacer la programmation du récepteur, pressez le bouton SET UP jusqu'à ce que la diode Rouge clignote 2 fois (3~4 secondes). Lorsque la position de sauvegarde est effacée, le mode conservation de la position du servo sera alors activé par défaut en cas de top radio ou de perte de contrôle.

PRECAUTIONS

- Il faut toujours allumer votre émetteur en premier et l'éteindre en dernier.
- Vérifiez que l'émetteur et le récepteur sont sur la même fréquence avant de les utiliser.
- Effectuez toujours un test de portée radio avec antenne repliée avant de pilotez votre modèle.
- Si la diode verte clignote, vous devez recharger la batterie de réception.
- Si la diode jaune clignote, vous ne devez pas piloter votre modèle car il y a des interférences radio. Vérifiez les fréquences utilisées sur le terrain.
- Pour éviter les parasites électriques, utilisez des condensateurs sur les moteurs électriques.

SERVICE APRES VENTE

Si votre récepteur venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.

Pour renvoyer du matériel en réparation à l'adresse ci-dessous, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tél. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com

n'y a pas besoin d'une batterie de réception séparée.

Installation sur un modèle thermique

Branchez le servo de direction dans la voie 1 et le servo de gaz/frein dans la voie 2 du récepteur. La batterie de réception se branchera sur la prise BATT du récepteur.

Antenne

L'antenne est calibré pour la longueur utilisée. NE COUPEZ PAS L'ANTENNE. Installez l'antenne le plus loin possible des fils d'alimentation afin d'éviter les interférences radio.

Quartz

Le récepteur HIS-03MK fonctionne avec les émetteurs à signal positif ou négatif. Quelque soit l'émetteur que vous utilisez (Hitec, Multiplex, Futaba, KO, Sanwa, JR ...), le récepteur doit être équipé d'un quartz HITEC simple conversion de même fréquence que pour l'émetteur. Une petit joint caoutchouc est fourni pour se mettre sur le quartz afin de le protéger des vibrations et l'empêcher de sortir de la prise.

Fonction DSC (Contrôle des servos sans émission)

Cette fonction est utilisée avec les émetteurs possédant cette caractéristique. Reportez-vous au manuel de l'émetteur pour utiliser cette fonction.

PROGRAMMATION DE LA FONCTION IPD

Programmation d'une position de sauvegarde du servo de gaz (voie 2)

Amenez le servo de gaz dans la position où vous voudriez qu'il soit en cas de perte de contrôle (en général en position frein) et appuyez sur le bouton SET UP du récepteur. La diode verte s'éteint et clignote une fois en Rouge (1 seconde). Relâchez alors le bouton SET UP et la diode Verte s'allume à nouveau.

Note : ce réglage n'est possible que pour le servo de la voie 2 et n'affecte pas la voie 1 (direction).

Conservation de la position du servo de gaz (voie 2)

Si vous ne souhaitez pas activer la programmation d'une position de sauvegarde du servo de gaz mais simplement avoir les servos qui restent dans leur position en cas de top radio ou de perte de contrôle, il suffit de ne pas programmer le récepteur car cette fonction est active par défaut. Si vous avez déjà programmé une position de sauvegarde, vous devez réinitialiser le récepteur (voir chapitre ci-dessous).

Réinitialisation du récepteur

Pour effacer la programmation du récepteur, pressez le bouton SET UP jusqu'à ce que la diode Rouge clignote 2 fois (3~4 secondes). Lorsque la position de sauvegarde est effacée, le mode conservation de la position du servo sera alors activé par défaut en cas de top radio ou de perte de contrôle.

PRECAUTIONS

- Il faut toujours allumer votre émetteur en premier et l'éteindre en dernier.
- Vérifiez que l'émetteur et le récepteur sont sur la même fréquence avant de les utiliser.
- Effectuez toujours un test de portée radio avec antenne repliée avant de pilotez votre modèle.
- Si la diode verte clignote, vous devez recharger la batterie de réception.
- Si la diode jaune clignote, vous ne devez pas piloter votre modèle car il y a des interférences radio. Vérifiez les fréquences utilisées sur le terrain.
- Pour éviter les parasites électriques, utilisez des condensateurs sur les moteurs électriques.

SERVICE APRES VENTE

Si votre récepteur venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.

Pour renvoyer du matériel en réparation à l'adresse ci-dessous, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tél. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com