



**NOTICE D'UTILISATION
VARIATEURS EZX-R / EZX-R PRO
Ref. 44.280 / 44.282**

INTRODUCTION

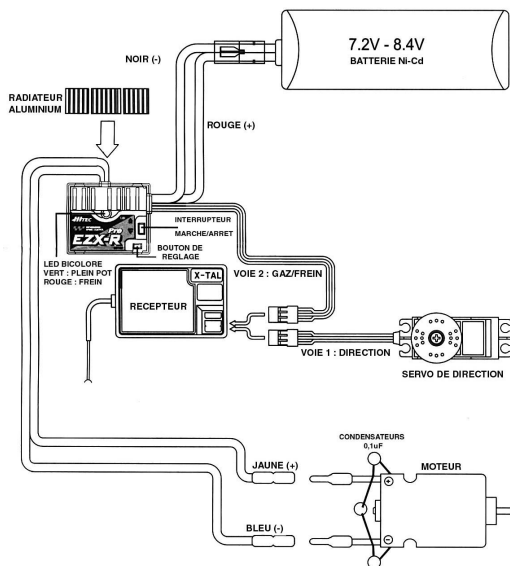
MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition d'un variateur haute fréquence HITEC EZX-R/ EZX-R PRO. Le EZX-R / EZX-R PRO inclus les dernières technologies pour un maximum de performances et de fiabilité dans la catégorie des variateurs marche avant/arrière/frein/BEC. Programmez-le avec marche avant/arrière pour une utilisation loisirs ou seulement avec marche avant et frein pour la compétition. Le EZX-R / EZX-R PRO sait faire les deux !

Etape 1 : INSTALLATION

1. La fixation du EZX-R / EZX-R PRO devra être effectuée avec de la mousse adhésive double face dans un endroit où la ventilation est bien assurée sans interférer sur le fonctionnement des suspensions. Référez-vous aux instructions de montage de votre modèle pour le placer à l'endroit suggéré.

Etape 2 : BRANCHEMENT

1. Connectez le fil de commande du variateur sur la voie 2 du récepteur (Attention : La prise fournie est compatible avec Hitec, Futaba, Graupner/JR et Sanwa/Airtronic type Z).
2. Connectez les fils bleu (-) et jaune (+) du variateur vers le moteur à l'aide des connecteurs moteur (réf. 44.412).
3. Branchez le connecteur type Tamiya à la batterie de propulsion. Si vous utilisez un autre type de connecteur sur vos batteries, vous devrez effectuer l'échange du connecteur standard du variateur pour la compatibilité.
4. Assurez-vous que votre moteur est équipé de trois condensateurs antiparasites de 0.1µf, un entre le pôle positif et la cage, un autre entre le pôle négatif et la cage et le troisième entre les pôles positif et négatif.
5. Avertissement : Il ne faut pas utiliser de diode schottky si vous programmez la marche arrière, ceci pourrait endommager votre variateur.



Etape 3 : REGLAGE

Réglage avec marche avant/arrière et frein

1. Allumez votre émetteur et ajustez les courses à 100% (EPA, ATV, Dual Rate), réglez les trims au centre.
2. Allumez votre variateur pendant que vous appuyez sur le bouton "SET UP".
3. La diode du variateur va flasher une fois (à ce moment le neutre des gaz est réglé).
4. Mettez le manche ou la gâchette d'accélérateur dans la position "plein pot". La diode du variateur va à nouveau flasher une fois (le réglage de plein gaz est effectué).
Note : même s'il est connecté au variateur, le moteur ne tourne pas pendant ces réglages.
5. Actionnez le manche ou la gâchette dans la position plein frein/marche arrière. La diode du variateur va encore flasher une fois (le frein et la marche arrière sont réglés).

6. Relâchez le manche de gaz jusqu'au neutre, la diode du variateur va alors flasher deux fois pour confirmer que la procédure de réglage à été correctement effectuée.
7. Si la diode reste allumée, cela signifie qu'il y a une erreur dans la programmation. Il vous faut alors recommencer la procédure depuis le début.

Réglage avec marche avant et frein

1. Allumez votre émetteur et ajustez les courses à 100% (EPA, ATV, Dual Rate), réglez les trims au centre.
2. Allumez votre variateur pendant que vous appuyez sur le bouton "SET UP".
3. La diode du variateur va flasher une fois (à ce moment le neutre est réglé).
4. Mettez le manche ou la gâchette d'accélérateur dans la position "plein pot". La diode du variateur va à nouveau flasher une fois (le réglage de plein gaz est effectué).
Note : même s'il est connecté, le moteur ne tourne pas pendant ces réglages.
5. Actionnez le manche ou la gâchette dans la position plein frein. La diode du variateur va encore flasher une fois (le frein est réglé).
6. Tout en gardant le manche sur plein frein, appuyez sur le bouton "SET UP", vous la diode flasher deux fois pour confirmer que la procédure à été correctement effectuée.
7. Si la diode reste allumée, cela signifie qu'il y a une erreur dans la programmation. Il vous faut alors recommencer la procédure depuis le début.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

1. Le variateur doit impérativement être protégé de l'eau et de projections humides.
2. Il faut toujours utiliser les radiateurs fournis sur les transistors. Une surchauffe due à cette cause annule la garantie.
3. N'utilisez jamais moins de 7.2V (6 éléments) ni plus de 8.4V (7 éléments).
4. Utilisez toujours trois antiparasites de 0.1µf sur le moteur.
5. Il ne faut pas utiliser de diodes schottky si vous programmez la marche arrière.
6. Les limitations de moteur sont calculées et doivent correspondre à un rapport de transmission adéquat. Si tel n'est pas le cas, le variateur peut surchauffer, il faut alors réduire le nombre de dents du pignon moteur.
7. Soyez toujours certains du sens de câblage de vos batteries, le rouge est le pôle +, le noir est le pôle -, une inversion de polarité endommagera votre variateur.
8. Il faut toujours allumer votre émetteur en premier et l'éteindre en dernier.
9. Il faut toujours déconnecter la batterie du variateur quand vous ne l'utilisez pas.
10. Il faut toujours protéger les fils exposés aux frottements mécaniques.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	EZX-R	EZX-R PRO
Tension d'utilisation	: 7.2V~8.4V (6 à 7 éléments)	7.2V~8.4V (6 à 7 éléments)
Tension du BEC	: 5V	5V
Courant du BEC	: 0,8 Amp	0,8 Amp
Courant maxi instantané	: 65 Amp	140 Amp
Courant constant	: 46 Amp	96 Amp
Courant de frein / marche arr.	: 32 Amp	70 Amp
Résistance interne avant	: 0.016 Ohm	0.006 Ohm
Résistance interne arrière	: 0.032 Ohm	0.012 Ohm
Poids	: 56 grs	56 grs
Dimensions	: 40x34x16 mm	40x34x16 mm
Température de surcharge	: 100~110°C	100~110°C
Fréquence de découpage	: 1900 Hz	1900 Hz
Limite moteur*	: 23 tours	17 tours

Notice provenant du site internet mrcmodelisme.com

(* avec rapport adéquat)

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Contrôle par microprocesseur
- Faible résistance interne
- Transistors de puissance MOSFET
- Touche unique de réglage rapide
- Marche avant/arrière ou avant/frein par programmation

SERVICE APRES VENTE

Si votre variateur venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seule habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.

Model Racing Car - SAV HITEC

15bis Avenue de la Sablière

94370 SUCY EN BRIE

TEL : 01 49 62 09 62

www.mrcmodelisme.com

Pour renvoyer du matériel en réparation à cette adresse, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

Notice provenant du site internet mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com