



NOTICE D'UTILISATION CHARGEUR CG-340

Ref. 44.340

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition du chargeur Ni-Cd/Ni-Mh HITEC CG-340. Le CG-340 est très simple d'utilisation et permet de charger la grande majorité des accus existants. Le CG-340 est un chargeur conçu avec les dernières technologies afin de charger des packs de grande capacité et de forte tension.

Lisez attentivement cette notice afin de vous familiariser avec le chargeur et d'en tirer un maximum de performance.

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

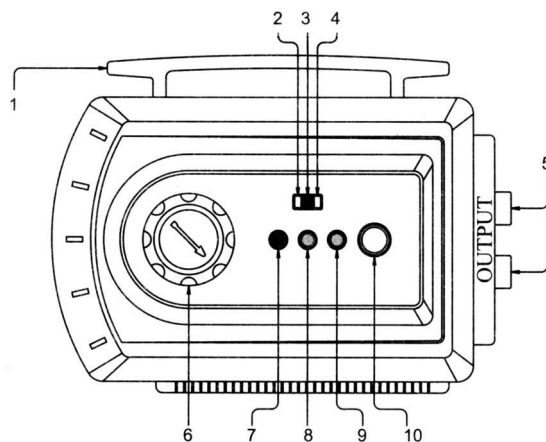
- Charge par delta-peak des accus Ni-Cd et Ni-Mh
- Alimentation : 12V 4Amp minimum
- Système de sécurité anti faux peak
- Coupure de charge automatique après 120 min.
- Large plage d'alimentation (9-13,9V)
- Passage en charge lente automatique
- Courant de charge réglable
- Enrouleur de fil incorporé au boîtier
- Transistors de puissance MOS-FET
- Coupure de charge automatique «delta-peak»

2. CAPACITES DE CHARGE

Vous avez le choix entre 3 positions de charge :

- 1- Charge 4-16 elts Ni-Mh avec courant 0,2-1,5 Amp (pas de charge lente en fin de cycle).
- 2- Charge 4-5 elts Ni-Cd avec courant 0,2-1,5 Amp.
- 3- Charge 6-16 elts Ni-Cd avec courant 0,2-3 Amp / Charge 6-10 elts -> courant max 3 Amp.
Charge 11-12 elts -> courant max 2,7 Amp.
Charge 13-14 elts -> courant max 2,3 Amp.
Charge 15-16 elts -> courant max 2 Amp.

Ces 3 possibilités représentent 95% des packs d'accus utilisés aujourd'hui en modélisme.



- 1- Enrouleur de fil d'alimentation
- 2- Charge 4-5 elts Ni-Cd, max. 1,5A
- 3- Charge 6-16 elts Ni-Cd, max. 3A
- 4- Charge 4-16 elts Ni-Mh, max. 1,5A
- 5- Prises de sortie (vers accus)
- 6- Bouton de réglage du courant de charge
- 7- Diode d'alimentation (rouge)
- 8- Diode de charge (verte) - allumée = charge
clignotante = charge lente
- 9- Diode de charge Ni-Mh (verte)
- 10- Bouton de lancement de charge

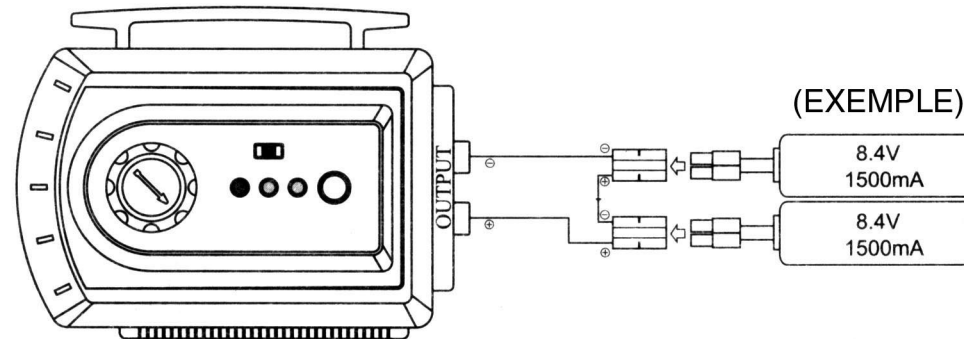
3. LIMITES DE CHARGE

Le chargeur CG-340 peut charger du plus petit pack 50mAh jusqu'au pack de grande capacité 3000mAh. Nous vous conseillons néanmoins, pour les packs de plus de 2400mAh, d'utiliser un chargeur capable de délivrer un courant de 5A comme le CG-330 ou CG-335.

4. CHARGER DES PACKS EN SERIE

Un des avantages du CG-340 est de pouvoir charger jusqu'à 16 éléments en même temps. Puisque peu de modélistes utilisent d'aussi gros packs, il est possible de charger 2 ou même 3 packs d'accus en même temps. C'est un réel gain de temps !

ATTENTION : LORSQUE VOUS CHARGEZ PLUSIEURS PACKS EN SERIE, LES ELEMENTS DOIVENT AVOIR LA MEME CAPACITE ET LES PACKS DOIVENT ETRE AU MEME NIVEAU DE TENSION.



5. GUIDE DE CHARGE

Il y a principalement 2 types d'accus :

- Ceux à charge rapide : surtout utilisés pour la propulsion électrique des modèles.
- Ceux à charge lente : surtout utilisés pour l'alimentation des systèmes électroniques (émetteur, récepteur).

Tous les accus ont un mode de charge recommandé par le fabricant. Nous vous recommandons de suivre ces conseils de charge autant que possible afin d'obtenir le meilleur rendement de vos accus et leur assurer une durée de vie maximum. Ne faites jamais chauffer exagérément vos packs que vous ne pourriez plus tenir dans votre main ; le courant de charge serait alors trop fort.

Courant de charge pour accus Ni-Cd émission/réception et mini propulsion (indoor) :

50mA -> 0,2A	110mA -> 0,4A	225-350mA -> 0,4-0,6A
500-700mA -> 1A	800-1100mA -> 1-1,5A	

Courant de charge pour accus Ni-Cd propulsion :

500-600mA -> 1,5-2,5A	1200-3000mA -> 3A
-----------------------	-------------------

Courant de charge pour accus Ni-Mh :

110mA -> 0,2A	270-350mA -> 0,5-0,7A
500-1100mA -> 1-1,5A	1650mA et + -> 1,5A

6. UTILISATION

- 1- Branchez le chargeur CG-340 sur la source d'alimentation 12V, la diode rouge s'allume.

- 2- Sélectionnez le mode de charge avec l'interrupteur 3 positions.
- 3- Tournez le bouton de réglage du courant de charge dans le sens anti-horaire pour mettre à zéro le courant.
- 4- Branchez le pack d'accus sur les prises (rouge et noire).
- 5- Pour charger un pack Ni-Mh, sélectionnez la position Ni-Mh sur l'interrupteur. La diode verte de charge Ni-Mh s'allume.
- 6- Appuyez sur le bouton de lancement de charge, la diode verte de contrôle de charge s'allume.
- 7- Tournez le bouton de réglage du courant de charge jusqu'à la valeur adaptée à votre pack d'accus.
- 8- En mode de charge Ni-Cd, à la fin du cycle, le chargeur passe en mode «charge lente». La diode verte de charge clignote alors. Le pack d'accus est pleinement chargé et prêt à l'emploi.
- 9- En mode de charge Ni-Mh, la diode verte de charge s'éteint lorsque le cycle est terminé. Le pack d'accus est pleinement chargé et prêt à l'emploi.

7- PRECAUTIONS D'UTILISATION

- 1- Ne laissez jamais des batteries en charge sans les surveiller.
- 2- Ne chargez pas les packs avec un trop fort courant qui les ferait chauffer anormalement.
- 3- N'utilisez jamais un pack trop chaud, laissez-le refroidir avant de vous en servir.
- 4- Ne chargez jamais un pack trop chaud, laissez-le refroidir avant de lancer la charge.
- 5- Ne touchez plus au bouton de réglage du courant après 6 minutes de charge ou vous annulez le processus de charge.
- 6- Si vous branchez le chargeur «à l'envers» sur la source 12V (polarité inversée), il ne se passera rien.
- 7- Si vous branchez le pack d'accus «à l'envers» sur le chargeur, le pack sera détérioré et cela sera entièrement de votre faute.

Nous vous conseillons, pour les packs de plus de 2400mAh, d'utiliser un chargeur capable de délivrer un courant de 5A comme le CG-330 ou CG-335.

8- SECURITE

- 1- Un chargeur chauffe beaucoup pendant la charge (jusqu'à 80°C) lorsque le courant est à son maximum.
- 2- Faites attention de ne pas charger un pack d'accus déjà chargé. Le système anti-faux peak forcerait la charge pendant les 6 premières minutes et risquerait d'endommager le pack d'accus.

SERVICE APRES VENTE

Si votre chargeur venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.

Model Racing Car - SAV HITEC
15bis Avenue de la Sablière
94370 SUCY EN BRIE
TEL : 01 49 62 09 60

Pour renvoyer du matériel en réparation à cette adresse, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com